



Protocol de test de batterie Omega avec un testeur de batterie universel

Il est possible de tester les batteries RIH Omega avec un testeur de batterie (universel). Pour éviter tout dommage dû à des connexions incorrectes, il convient d'utiliser des fiches d'adaptation spécifiques. Vous pouvez commander ces adaptateurs auprès du service après-vente. En cas d'utilisation d'un testeur universel, suivez à la lettre le protocole ci-dessous. Si ce protocole n'est pas respecté dans son intégralité, aucune garantie ni aucun droit à la bonne volonté ne pourra être invoqué. Il existe sur le marché plusieurs testeurs de batterie qui testent la batterie de différentes manières, chacune avec ses avantages et ses inconvénients. En gros, la méthode de mesure utilisée peut être divisée en deux groupes : les testeurs qui arrêtent le test de capacité :

1. A une tension totale de la batterie prédéfinie comprise entre 30 et 33,5V.
 - o **Avantage:** il n'y a probablement pas de décharge profonde
 - o **Inconvénient :** la mesure est interrompue prématurément et ne détermine donc pas la capacité totale de la batterie, une capacité résiduelle doit être ajoutée à la valeur mesurée. Il n'est pas possible de déterminer la valeur de cette capacité résiduelle, en particulier pour les cellules $\Omega 3$ utilisées. Avec une batterie $\Omega 3$ saine, 5-25% de la capacité sera encore disponible, avec une batterie plus ancienne ou plus faible moins.
 - o La capacité mesurée n'est pas toujours programmée dans la batterie ($\Omega 3$).
2. Lorsque la batterie s'éteint d'elle-même, ou lorsque la tension totale de la batterie est de 28V.
 - o **Avantage:** la pleine capacité est mesurée
 - o La capacité mesurée est programmée directement dans une pile $\Omega 3$. (pas dans une pile $\Omega 1/\Omega 2$)
 - o **Inconvénient:** la batterie reçoit une profondeur de décharge programmée dans la batterie. Cela peut annuler la garantie et/ou la bonne volonté et endommager la batterie de manière permanente, à moins que vous ne suiviez le protocole ci-dessous.

La méthode d'essai "2" donne sans aucun doute les meilleurs résultats et est donc préférée. Toutefois, la batterie doit être rechargée **immédiatement** après le test afin d'éviter tout dommage permanent des cellules dû à une décharge profonde.

Ne testez jamais une batterie présentant un dysfonctionnement, reconnaissable à un feu arrière clignotant avec chargeur branché et message sur l'écran : "Storing – Batterij niet laden-Service vereist door RIH dealer" (Erreur - Batterie ne se rechargeant pas - Service requis par le concessionnaire RIH).

Avant de commencer le test de capacité :

- Connectez un vélo électrique à la batterie correspondante et effectuez une mise à jour si elle est proposée. Avec une batterie Omega 3, il faut au moins installer le logiciel de batterie SWv 3.16. Même si aucune mise à jour n'est proposée, après la connexion, toutes les données de test de démarrage sont connues de RIH, ce qui est nécessaire.
Si le logiciel $\Omega 3$ de la batterie est trop vieux (inférieur à 3.16), la batterie peut rester éteinte après le test et doit être envoyée pour un entretien.
- Chargez complètement la batterie ; **notez :** la charge complète d'une batterie $\Omega 3$ peut prendre un certain temps en raison de l'équilibrage. Continuez à charger la batterie jusqu'à ce que le feu arrière ait cessé de clignoter.
- Utilisez uniquement la fiche fournie par RIH.

Lorsque le test de capacité est terminé:

- Chargez la batterie immédiatement pour éviter tout dommage permanent dû à une décharge profonde.
- Effectuez une autre connexion E-bike après la charge afin que les données de fin de test de la batterie soient connues de RIH.
- Contactez le service après-vente pour établir un rapport dans le système et inscrire la capacité que vous avez mesurée dans la batterie $\Omega 1/\Omega 2$.

Si vous avez besoin de plus d'informations, veuillez contacter le service après-vente de RIH.